

ДСК «Автобан», которая является одной из сторон конфликта, связанного с аварийным домом в Нефтеюганске, решила прокомментировать обвинения в свой адрес.



Напомним, по одному из домов — № 87 в 16 микрорайоне введен режим ЧС. Дом признан аварийным — во всем доме стены и потолки пошли глубокими трещинами. Жители и власти города полагают, что проблемы связаны со строительством соседней многоэтажки — ее в 2011 году начал возводить как раз «Автобан».

Как ранее писало «URA.Ru», у жильцов есть судебные решения, согласно которым «Автобан» должен возместить расходы, связанные с заделкой трещин в доме. Но компания г-на Андреева отрицает причастность к разрушениям дома № 87.

«Мы считаем решения суда несправедливыми — факты наличия причинно-следственных связей между выполнением строительных работ «ДСК „Автобан“ и трещинами в соседнем здании не подтверждены. Рассмотрение дела в суде второй инстанции состоялось в мае 2013 года, по закону у нас есть шесть месяцев на подачу жалобы, и в настоящее время готовится пакет документов для кассации», — заявил директор Ханты-Мансийского филиала «Автобан» Сергей Алексеев.

В компании видят политические мотивы в «подогревании» скандала. «Видимо, кому-то на руку ввести в заблуждение „взвинченных“ граждан, сместив акцент на заведомо невиновную сторону», — говорит г-н Алексеев, правда, не уточняя, кого он имеет в виду.

«Корень проблемы „дома с трещинами“ берет свое начало в далеком 2001 году, когда дом был построен. Еще на момент строительства он имел множество нарушений, которые являются главными причинами сегодняшней ситуации. Все основные работы по забивке свай для нашего дома № 86 были завершены еще летом 2010 года, тогда как обращение от ТСЖ „Северный берег“ поступило только в августе 2011 года, то есть спустя год от работ, которые потенциально могли вызвать возникновение подобных трещин», — отмечают в компании.

Напомним, по поводу этого председатель ТСЖ дома № 87 и собственница одной из квартир дома Антонина Фризен говорила, что сначала компания «Автобан» укрепила фундамент дома № 87, но со временем дом все-таки стал проседать.

«В нашем распоряжении есть документ — техническое обследование строительных конструкций данного жилого дома, выполненное отделом диагностики проектного института „Омскгражданпроект“ в 2001 году. Еще на момент подготовки сдачи дома были обнаружены многочисленные трещины — на стенах внутри дома, на внешнем фасаде. Факт принятия мер по устранению всех недостатков не был подтвержден. На наши запросы, были ли приняты данные меры или на них закрыли глаза, ответы не получены», — говорит директор Ханты-Мансийского филиала «Автобан» Сергей Алексеев.

Источник: URA.Ru