

Качество дорог Нефтеюганска, включая все виды ремонта и обслуживание, вызвали на заседании городской думы настоящую дискуссию.



Как передает корреспондент Znak.com, депутаты дважды провалили процедуру принятия внесения изменений, касающихся бюджета города на 2014 год и плановый период 2015 -2016 годов. Поправки предусматривали расходы, связанные с социально-экономическим развитием города. Вопрос о дорогах в повестке появился непосредственно перед самым голосованием. Некоторые депутаты стали возмущаться плачевной ситуацией, которая сложилась с дорожной сетью Нефтеюганске, и качеством ремонтов, которые осуществляли различные подрядчики в прошлом и позапрошлом году.

«Сегодня нам говорят, что дорога по улице Мира была качественно сделана. Два года не прошло, сегодня она вся раздолбана, я извиняюсь. Около 33 млн рублей налогоплательщиков на нее было потрачено. То же самое и с Усть-Балыкской улицей сейчас», – возмутился во время заседания депутат Андрей Белоконь. Его, в свою очередь, поддержал и депутат Александр Андреевский. Коллегам в зале он напомнил, что подрядчики, которые осуществляют ремонт и укладку дорог, в обязательном порядке дают гарантию качества до пяти лет, что дает право заказчику, в данном случае администрации, решать – оплачивать работу целиком, требовать возврата денег, либо оплачивать частично.

«Мне интересно, до каких пор в Нефтеюганске в сырую погоду, когда лужи кругом, не перестанут ремонтировать дороги! Конкретно, вот между городской мечетью и микрорайоном №8 а. Две недели назад я лично наблюдал, как на перекрестке в лужу кладут материал и закатывают. Будет ли над этим хоть какой-то контроль?» – обратился к присутствующим на заседании коллегам-депутатам и чиновникам Андреевский.

Фотографии с указанным местом ремонта между мечетью и микрорайоном №8 а сегодня являются предметом широкого обсуждения среди пользователей социальных сетей. Как выяснилось, спустя две недели после так называемого «ямочного ремонта», осуществленного при помощи лопаты и гравия, дорожникам снова пришлось заняться ремонтом.

Вместе с тем присутствующий на заседании заместитель главы администрации Сергей Сивков проблему халтурного «ямочного ремонта» признал, посетовав при этом на многочисленные предписания городского отдела ГИБДД, чье руководство то и дело требует в течение суток устранить аварийные участки.

«Конкретно в том месте, о котором все говорят, произошла аварийная ситуация. И с нас потребовали в течение суток устранить проблему. При этом дождь или не дождь – для ГИБДД без разницы. В случае неустранения – штраф до 300 тыс. рублей. Я подчеркиваю, дают на устранение всего одни сутки, в течение которых, сами понимаете, сложно качественно провести ремонт», – прокомментировал ситуацию Сивков.

Шеф Сивкова – глава администрации Вячеслав Арчиков, попытался убедить депутатов не заострять внимание на ситуации с дорогами и все же проголосовать за необходимые изменения в бюджет.

«Я убедительно прошу рассмотреть данный вопрос о бюджете, исключив строчки с суммами на ремонт дорог с последующей доработкой с проведением депутатских слушаний. Мы, администрация, в свою очередь, выйдем с предложением к бюджетной комиссии включить данный вопрос в мае месяце и, соответственно, тогда вынесем предложение уже на думе», – обратился сити-менеджер к народным избранникам.

Однако обращение чиновников не нашло поддержки у депутатов. Больше половины из тех, кто принимал участие в заседании, отказались принимать изменения в бюджет с общей мотивировкой «до полной ясности в дорожном вопросе».

Между тем ранее глава администрации заявлял в эфире местной телекомпании «Юганск», что в этом году власти Нефтеюганска планируют потратить на ремонт и содержание дорог почти 240 млн рублей. По словам чиновника, уже к концу этого года горожане получат две отремонтированные дороги по улице Набережная и Коммунальная. Цена первой – почти 105 млн рублей. Цена второй – около 133 млн рублей. Кроме этого, в планах властей и так называемый текущий ремонт, на который в бюджете также предусмотрены немалые суммы.

Что касается самого бюджета на 2014 год вместе плановыми периодами на 2015 и 2016 годы, поправки к которому так и не были приняты, то здесь показатели следующие. В графе «общий объем доходов» значится более 6 млрд 360 млн рублей. В графе «общий объем расходов» – более 7 млрд 741 млн рублей. Планируемый дефицит составит более 1 млрд 380 млн рублей.

В беседе со Znak.com председатель думы Нефтеюганска Виталий Бурчевский пояснил, что при рассмотрении поправок в бюджет депутатов смутил раздел о расходах на капитальный ремонт дорог. По его словам, по закону перед капитальными ремонтными работами властям необходимо предоставить соответствующие проекты. Счетная палата указала на эту норму и депутаты проявили солидарность с аудиторами. «Уже сегодня, в понедельник, 28 апреля, администрация города направила необходимую документацию по этому вопросу. Я не исключаю, что депутаты соберутся на внеочередное заседание, чтобы принять поправки в бюджет. Времени откладывать этот вопрос у нас нет, так как объем работ по дорогам довольно большой», – пояснил Бурчевский.

Источник: [Znak.com](http://znak.com)