

Фонд развития Югры начал работу над реализацией проекта создания моста через Обь в Сургутском районе.

Его длина составит 1,6 км, протяженность автодорожной части – 43,9 км. Объем капитальных затрат оценивается в 30,5 млрд. рублей в ценах 2013 года. Построить мост планируют за 4,5 года.

Как рассказали в пресс-службе Фонда, строительство и эксплуатация второго мостового перехода будет вестись в рамках концессионного законодательства, которое признано экономически обусловленным в период ограниченных возможностей бюджетного финансирования.

«Существующий мостовой переход через р. Обь в районе г. Сургута является единственным связующим «узлом», обеспечивающим сегодня автотранспортную связь крупнейшему в мире району по добыче углеводородного сырья с другими территориями Уральского Федерального округа и России. Перегруженность моста уже на сегодняшний момент выше нормативной в 2,5 раза. Строительство второго мостового перехода позволит устранить транспортные, инфраструктурные ограничения экономического развития автономного округа за счет увеличения пропускной способности и количества перевозимых грузов», – пояснил генеральный директор Фонда Сергей Внуков.

В 2016 году планируется подготовить транспортную модель, конкурсную документацию и объявить открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения. На 1-2 квартал 2017 года намечено подписание соглашения с концессионером. На данный момент подготовлена предпроектная документация, сформирован паспорт и календарный план проекта. В настоящее время проводятся исследования, направленные на разработку транспортной модели проекта, которая коррелируется с проектами по обходу Сургута и по разгрузке въездной магистрали Нефтеюганска – Сургут, что позволит переключить часть транспортных потоков. Уточняются окончательные технико-экономические параметры мостового перехода, ведется разработка проекта концессионного соглашения.