

Только за 2 месяца текущего года на территории округа с участием несовершеннолетних до 16 лет произошло 24 дорожно-транспортных происшествия, в которых 24 ребёнка получили телесные повреждения и 1 погиб.



Следует отметить, что профилактическими мерами удалось снизить рост детского дорожно-транспортного травматизма на территории городов: Лангепас, Мегион, Нягань, Урай и в Советском районе на 100%. На 50% в городе Ханты-Мансийске и районе.

При этом уровень детской аварийности остаётся высоким в городах: Нижневартовск, Когалым, Радужный, Югорск, Сургут, а также в Нефтеюганском районе.

С начала года на территории округа в 14 ДТП с участием детей-пешеходов пострадали 13 детей и 1 ребёнок погиб. Рост аварийности данной категории зарегистрирован в городах: Югорске, Нижневартовске, Сургуте и Когалым.

Из-за несоблюдения правил дорожного движения несовершеннолетними зарегистрировано 3 ДТП (г. Сургут и г. Ханты-Мансийск), в которых трое детей получили телесные повреждения.

Причинами дорожно-транспортных происшествий, виновниками которых стали юные пешеходы, явились: переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода – 1 ДТП, переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора – 1 ДТП и неожиданный выход на проезжую часть из-за препятствий – 1 ДТП.

С участием юных пассажиров произошло 10 ДТП, в которых пострадали 11 детей. В момент ДТП из 11 детей четверо не были пристёгнуты ремнями безопасности и не находились в детских удерживающих устройствах (г. Радужный, г. Ханты-Мансийск и Нефтеюганский район).

Рост пострадавших детей-пассажиров отмечен в городах: Нижневартовск, Сургут, Радужный, а также в Сургутском и Нефтеюганском районах.

Госавтоинспекция Югры обращает внимание водителей на необходимость обязательного использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке юных пассажиров в салоне автомобиля.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей на дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать также!