

Это первый отборочный этап регионального Кубка России, в нем участвовали преимущественно югорские экипажи



Тридцать экипажей разделены на четыре категории. Это стандартные автомобили, чуть-чуть подготовленные, конкретно подготовленные и так называемые «котлетки», когда от заводской машины не остается практически ничего родного. Меняются мосты, раздаточные коробки, трансмиссия, ставятся колеса побольше. «В категории ТР-0 не допускается, согласно техническому регламенту, никаких переделок. То есть это полностью стандартный внедорожник. Единственное, что колесная формула должна быть 4 на 4, это стандартные УАЗ, «Ниссаны», «Тойоты», «Нивы», а дальше уже все по нарастающей. По итогам данного соревнования те, кто попадут в призовые места, будут бороться за выход в финал Кубка России», – сообщил главный секретарь соревнований Алексей Борчевкин.

Однако у некоторых желание попасть на Россию так велико, что они выступают и в своем регионе, еще и в двух соседних. Например, ямальцы. Кроме Ноябрьска, здесь Нефтеюганск, Пыть-Ях, Нижневартовск, Сургут. Нашлись места и девушкам: одно водительское и два штурманских.

Трофи-рейды не настолько бессмысленны и беспощадны, насколько кажутся. Голова должна постоянно думать, как подъехать к очередной контрольной точке. Организаторы легких путей для участников не ищут: середина болота, дно землянки, обрыв над рекой. Тут пилоты вспоминают упражнение «ласточка» из школьной физкультуры. «Точка» считается взятой, если пилот держится одной рукой за нее, другой – за машину. В подтверждение везут фотографии.

Вообще же джиперы говорят, что дружны между собой и постоянно чувствуют поддержку друг друга. А еще их объединяет нелюбовь к квадроциклам. В этот раз оппоненты были в численном меньшинстве. А конкретно – три штуки, и все из Нефтеюганска. «Трасса хорошая, интересная. Есть где поработать. Есть где отметить технику, есть где самому отличиться», – рассказал участник заезда Александр Вагин.

Александр Вагин ответил за всех присутствующих квадроциклистов, что покорит все точки и на следующий год, раздражая и дальше завсегдатаев соревнований своим успехом. Хотя у тех, кто в танке, то есть в джипе, есть преимущество – закрытая кабина.

Первые места заняли дуэты: Вадим Корнилов и Владимир Живетьев из Нефтеюганска, Наиль Рахимов и Роман Семишкур из Сургута, Илья Климовский и Иван Сюлюманов из Нижневартовска и экипаж все разрушающей зеленой «котлетки» под управлением сургутян Александра Скибина и Павла Привалова.

{youtube}PVyPFTgB8Lc{/youtube}