

Как минимум на три дня закрыта федеральная трасса Тюмень-Ханты-Мансийск.



Проезд через реку Нюрым размыло в понедельник. Накануне, во вторник, его вроде бы восстановили, но буквально через несколько часов дорога снова смыло водой. Как складывается сейчас ситуация на злополучном 447 километре?

Путешествие из Тюмени в Сургут для Романа Хабибуллина должно было закончиться еще в понедельник вечером. Но дорога внесла свои коррективы и затянулась почти на сутки.

«Приняли решение: пять машин колонной выдвинулись через Ирбит, Серов, Ивдель, Югорск, Ханты-Мансийск. Общее количество пройденного пути составило 1650 километров, а так было бы 800», — рассказал Роман Хабибуллин.

Те, кто не успел проскочить по дороге, пока несколько часов она была в пригодном состоянии, поехали в объезд. Это маршрут Екатеринбург-Ивдель-Серов-Ханты-Мансийск. Однако некоторые водители, среди них немало сургутян, по большому счету, попали в западню. Уже около злополучного моста через Нюрым узнали о том, что дороги снова нет. Теперь вот думают, что проще и дешевле — ехать в объезд или в гостинице примерно за 3 тысячи рублей в сутки ждать, пока дорогу починят.

«В три часа ночи мы развернулись, поехали сами искать гостиницу. В итоге, мы сами разместились в этом самом биатлонном центре — место, которые называется временным пребыванием. За 2,6 тысячи рублей в сутки — это двухместный номер», — рассказала сургутянка Елена Клокова.

По данным ГИБДД, в дорожной ловушке сейчас примерно семь сотен машин. Все они сейчас, если можно так выразиться, припарковались на обочине, чтобы дать возможность проезжать крупногабаритной технике к месту ЧП. С водителями инспекторы стараются вести разъяснительную работу.

«На Увате инспекторами ДПС перекрыта дорога, машины разворачивают, на кемпинге уже вставать негде», — сообщил житель Кондинского района Михаил Бабкин.

«В Туртасе на выездной медицинский пункт за помощью обратилось около 10 человек, в основном мужчины с повышенным давлением, а также за обезболивающими, спазмолитическими и сердечными средствами. Один с повышенной температурой. Некоторые люди просто подходят измерить давление», — прокомментировала представитель ГИБДД Тюменской области Анжела Борисова.

Из села Демьянское на северную сторону, до села Тугалова, сегодня запустили паромы. Время в пути — 4 часа. Но грузоподъемность парома позволяет перевезти за раз примерно 20 машин. Тем временем, к месту аварии из Тобольска подвозят водопропускные трубы. Ожидается приезд и замглавы Росавтодора Игоря Астахова. Он возглавит дорожный штаб на 447 километре.

«Ситуация на данный момент выглядит так: на объекте работают 4 экскаватора, 20 самосвалов, бригада из 20 рабочих и два бульдозера. Выполняются работы по подготовке к укладке труб в русло, трубы нужны для того, чтобы увеличить течение для пропуска воды», — сказал главный инженер СКУ «Уралуправтодор» Андрей Соляров.

По предварительной информации, дорога Тюмень — Ханты-Мансийск должна заработать к субботе. Но, похоже, загадывать сейчас не берется никто. Вода в Нюрыме то опускается, то снова поднимается. Уточнить информацию о движении и размещении водителей и пассажиров можно по телефону 8-(3452) 490-286.

{youtube}Ul6GQqfRTVc{/youtube}

Источник: [«СургутИнформТВ»](#)