

В связи со смертью 31-летнего депутата Алексея Рякова представительный орган города Берёзовского вынес решение о досрочном прекращении его полномочий с 30 июля 2014 года – даты гибели коллеги в автомобильной аварии.



Голосование по данному вопросу состоялось 14 августа на внеочередном заседании Думы, созванной для решения не терпящих отлагательства бюджетных вопросов. Думское собрание открылось минутой молчания в память об Алексее Рякове.

Ожидается, что его место займет другой представитель местного отделения партии «Единая Россия», из числа тех, кто в 2012 году также баллотировался в Думу по партийному списку. Среди тех, кто идет по списку вслед за Ряковым значатся Ирина Ярёменко, Александр Жаровин, Светлана Колпакова и другие.

Решение о передаче полномочий новому депутату примет в начале сентября территориальная избирательная комиссия города Берёзовского.

Опытный водитель превысил скорость

В страшном ДТП на автодороге Тюмень – Ханты-Мансийск вместе с Алексеем Александровичем погибли его коллеги по Берёзовскому заводу строительных конструкций Владимир Тырин и Людмила Барышева. Трагедия случилась ночью 30 июля на 431 километре федеральной трассы.

По данным управления МВД России по Тюменской области, аварию спровоцировал

водитель автомобиля «Митсубиси Аутлендер», в котором находились березовчане. Превысив скорость, он не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где в этот момент двигался грузовик МАН. В результате столкновения передняя часть иномарки превратилась в груды металла. У грузового автомобиля напроць смело бампер, на который пришёлся удар. Водитель и пассажиры легковушки погибли на месте происшествия.

В «Митсубиси» ехали трое сотрудников берёзовской компании ЗАО БЗСК. Они направлялись домой из рабочей командировки из города Нефтеюганска. Как рассказал Александр Малахеев, юрисконсульт предприятия, в путь заводчане отправились 29 июля. Дорога из Тюменской области до свердловского муниципалитета занимает 14 часов, поэтому ехать им пришлось под покровом ночи. Ближайшее заведение, где можно было бы остановиться на отдых, находилось в 70 километрах от места трагедии. Вероятно, именно спешка и пустая ночная трасса оказались главными факторами, приведшими к трагедии.

Иномаркой управлял опытный 64-летний шофёр Владимир Тырин. Федеральную трассу мужчина знал достаточно хорошо, так как уже неоднократно бывал в рабочих командировках в Нефтеюганске. Его общий водительский стаж насчитывал более двух десятков лет. Что заставило Владимира Максимовича превысить скорость и выехать на «встречку» – вопрос, на который уже не получить ответа. О пожилом сотруднике на предприятии отзываются как о настоящем профессионале. Работать на завод строительных конструкций он пришёл три года назад и за это время успел заслужить уважение коллег. Известие о том, что машина под управлением опытного шофёра попала в аварию, шокировало его коллег.

Узнав о случившейся трагедии, руководство БЗСК все вопросы по проведению похорон взяло на себя. Родственников погибших березовчан доставили к месту трагедии в Уватский район Тюменской области. За счёт предприятия была организована перевозка тел в Берёзовский.

– Пока сложно сказать, какая именно помощь после похорон может потребоваться семьям наших коллег, но мы готовы сделать всё, что в наших силах, чтобы никакие обстоятельства не усугубили горечь утраты, – сообщил Александр Малахеев.

Первым похоронили 31-летнего Алексея Рякова. Прощание с ведущим юрисконсультом и одним из самых молодых депутатов Думы города Берёзовского прошло 1 августа на местном Центральном кладбище. Проводить мужчину в последний путь пришли более

200 человек – его родные и близкие, коллеги по заводу и Думе.



На траурном митинге на центральном кладбище выступили генеральный директор ЗАО БЗСК Александр Фрибус, депутат Виктор Стасив и первый заместитель мэра Александр Коргуль. В своей речи Александр Георгиевич выразил соболезнования родным и близким погибшего и сказал, что уход из жизни 31-летнего юриста – большая утрата для города Берёзовского. В компании ЗАО БЗСК отмечают, что Алексей Ряков был настоящим профессионалом своего дела. Помимо прочих вопросов, он занимался подготовкой документов для строительства новых детских садов в нашем округе, в возведении которых активно участвует завод строительных конструкций. По словам Малахеева, накопленный опыт Алексей Александрович хотел применить и при размещении в Берёзовском новых школ.

В октябре 2012 года от партии «Единая Россия» березовчанин баллотировался в городскую Думу. Вместе с коллегами-заводчанами Виктором Стасивом и Романом Велижанским он заручился поддержкой земляков и получил депутатский мандат. В

представительном органе Ряков работал в составе комиссии по местному самоуправлению, где опыт и знания юриста незаменимы.

– У него работа имела разъездной характер, – отзывается Виктор Николаевич о молодом юристе. – Поэтому ему необходимо было очень чётко выстраивать свой график, чтобы работать на заседаниях Думы.

По словам Стасива, несмотря на загруженность, Алексей Александрович успешно справлялся с обязанностями депутата – не пропускал практически ни одного заседания, активно участвовал в работе комиссии. На заводе строительных конструкций работают его мать и супруга. У погибшего юриста остался пятилетний сын.

На следующий день, 2 августа, состоялись похороны Владимира Тырина и Людмилы Барышевой. По словам Малахеева, 29-летняя девушка работала на берёзовском предприятии ведущим юрисконсультom. Специалист проводила юридическую оценку внутренней документации завода, поэтому каждая инструкция или установленная форма проходила через её руки. На завод строительных конструкций девушка устроилась четыре года назад. Здесь также трудятся её родители.

Источник: [«Золотая горка»](#)