

Правоохранительные органы Югры утвердили обвинительное заключение и направили его в суд по уголовному делу командира экипажа самолета АН-2, который потерпел крушение 18 сентября 2013 года.



Как сообщили Znak.com в пресс-службе уральского следственного управления на транспорте, самолёт выполнял рейс по маршруту площадка Арбынья – Нефтеюганск. Во время полёта после заправки воздушного судна пилот обнаружил повышение температуры двигателя и падение его мощности, после чего совершил вынужденную посадку самолёта в районе деревни Унъюган Советского района ХМАО в заболоченной местности, не предназначенной для посадки. В результате самолёт получил значительные повреждения, исключающие его дальнейшую эксплуатацию, чем причинил крупный ущерб владельцу воздушного судна ООО «Таксавиа» в размере свыше 3 млн рублей.

«При посадке АН-2 на борту находились шесть пассажиров и пилот. Телесные повреждения различной степени тяжести получили три человека, в том числе пилот. Авиатехнику, который осуществлял обслуживание самолёта, причинены телесные повреждения, повлекшие за собой тяжкий вред здоровью по признаку значительной стойкой утраты общей трудоспособности не менее чем на одну треть», – сообщили в прокуратуре.

Источник: znak.com