

28-летний Анатолий Хоменко в пути находится уже восьмой день, всего же путешествие рассчитано на полторы недели.



Протяженность пути - больше трех тысяч километров. За минувшую неделю путешественник успел добраться до конечной точки своего маршрута - Тулы, где проходил мотослет - и повернуть обратно. Сегодня, 18 февраля, он находится в Самаре - отдыхает и приводит свой байк в порядок, ближе к вечеру планирует выдвинуться в путь, сообщает «Наша газета Тюмень».

Ради поездки инженер из Нефтеюганска взял небольшой отпуск, и на свой страх и риск отправился в путь на мотоцикле Хонда х4 2001 года выпуска.

- Это обычный японский мотоцикл. Я поставил на него люльку, для зимы он никак не приспособлен. Поэтому поездка — на свой страх и риск, - говорит Анатолий. - Первую сотню километров проехал в сплошных нервах. Было как-то неуютно. Потом втянулся. За бортом -20, гололед со всеми вытекающими — больше сотни не ехал. После Тобольска резко потеплело, начался совершенно сухой асфальт! Я вздохнул облегченно — наконец-то можно ехать и побойчее. Но тут неожиданно выяснилось, что мотоцикл ощутимо тянет вправо! И чем быстрее еду — тем сильнее. Разумеется, на скользкой дороге это было незаметно, а вот на сухом асфальте — сразу все выяснилось. Пришлось терпеть и ехать, постоянно подруливая влево. Руки дико уставали. Каждый правый поворот я ждал с нетерпением и радостно въезжал в него, давая рукам временную передышку. И так все оставшиеся 2700 километров.

Такие вылазки на своем байке он практикует уже пару лет, но зимой впервые. Из Нефтеюганска он выехал 10 февраля, проехал Тобольск, Тюмень, Екатеринбург, Челябинск, Уфу, Самару, Сызрань, Пензу и Рязань. Таким же путем, только через Воронеж, отправился обратно. Бюджет поездки – в пределах 30 000 рублей, основные траты, говорит Хоменко, идут на бензин и мотели, где делает остановки.





Источник: ["ugra-news.ru"](http://ugra-news.ru)